

Analyse de la conformité au TITRE 7 du RRU et au
Vademecum bruxellois

**« ACCESSIBILITE DES LIEUX PUBLICS PAR LES
PERSONNES A MOBILITE REDUITE »**

Concerne :

Projet de la « Cyclostrade CR1-C223 »

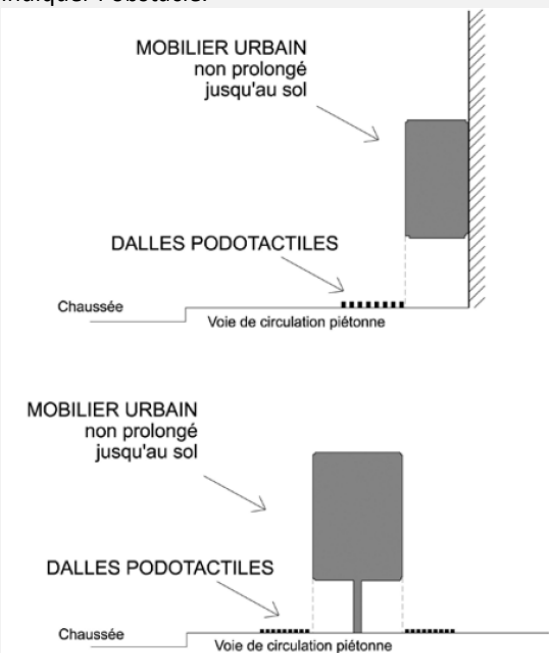
Le secteur 3 & 4 à la phase D4 (Préparation du dossier de permis d'urbanisme)

ANALYSE DE LA CONFORMITE AU TITRE 7 DU RRU

Date des plans : 16 Juin + modifications Juillet 2023

Section 2 – Le cheminement piéton

Article 4 – Voies de circulation piétonne

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
§1. Toute voie de circulation piétonne comporte un cheminement libre de tout obstacle d'une largeur minimale d'1,50 m d'un seul tenant et d'une hauteur libre minimale de 2,20 m.	X		
§2. La pente transversale maximale entre l'alignement et la bordure est de 2%.	X		A vérifier pendant l'exécution
§3. Au droit d'un obstacle permanent ou amovible dont la longueur maximale est de 0.50 m, la largeur du cheminement libre prévue au § 1er peut être réduite à 1,20 m lorsque la largeur de la voie de circulation piétonne est inférieure à 2 mètres. La distance minimale entre deux obstacles successifs est de 1,50 m.			Pas d'application dans le projet
A l'approche d'un mobilier urbain non prolongé jusqu'au sol, des indications podotactiles doivent indiquer l'obstacle. 	X		A vérifier au stade ultérieur
§ 4. Sans préjudice des § 1er et 3, lorsque la voie de circulation piétonne présente une largeur	X		A vérifier au stade ultérieur

<p>égale ou inférieure à 2 mètres, la signalisation routière est :</p> <p>1° soit ancrée dans la façade, à l'exception des immeubles classés ou inscrits sur la liste de sauvegarde en vertu du Code bruxellois de l'aménagement du territoire ;</p> <p>2° soit placée le plus près possible de l'alignement.</p>			
--	--	--	--

Article 5 – Traversées piétonnes

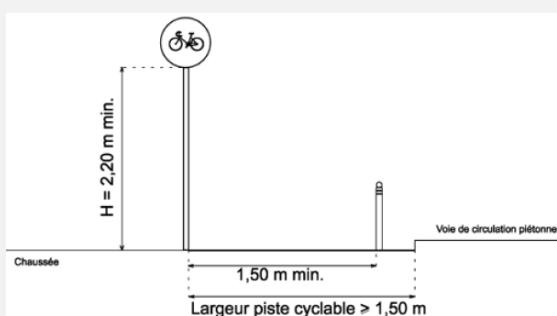
	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
§1. Toute traversée piétonne est établie dans le prolongement du cheminement libre des voies de circulation piétonne à l'exclusion des traversées spécifiques à dalles podotactiles.	X		
§2. Lorsque la chaussée comporte une zone permanente de stationnement , adjacente à la voie de circulation piétonne, celle-ci est élargie au droit des traversées piétonnes.	X		Pas d'application dans le projet
L'élargissement de la voie de circulation piétonne est prolongé de manière à ce que la zone de stationnement commence à minimum 5 mètres de la traversée piétonne dans le sens de la circulation.			Pas d'application dans le projet. <i>Remarque : à prendre en compte au niveau de la traversée Boulevard Belgica (fait partie du périmètre d'intervention de Bruxelles mobilité)</i>
§ 3. La transition entre la voie de circulation piétonne et la chaussée est réalisée : - par un abaissement progressif de la voie de circulation piétonne au moyen d'une rampe accessible aux personnes à mobilité réduite, conformément au croquis n°3 de l'annexe 1er du présent titre. - par un plan incliné respectant les normes suivantes : 1° la pente transversale maximale du plan incliné est de 8 %, cette pente peut toutefois être portée jusqu'à 12 % si la longueur du plan incliné est inférieure à 0,50 m ; 2° la surface du plan incliné est raccordée au niveau de la voie de circulation piétonne par des plans inclinés dont la pente ne dépasse pas de plus de 8 % la pente générale de la voie de circulation piétonne.	X		Conforme sous conditions (rue Tielemans) : • l'extension du trottoir prévue dans la partie basse de la rue devra intégrer des inflexions pour assurer une traversée piétonne de plain-pied, contrairement aux bordures visibles dans la Coupe 2 (S3-D4 Arch. P-2.03 Rue Tielemans). • la traversée piétonne au croisement avec le bld Bockstael doit intégrer une dalle podotactile (à protubérances) additionnelle entre la piste cyclable et la chaussée, prévoir un prolongement des lignes guides jusqu'aux façades, moyennant un changement de direction de ces dernières via une dalle caoutchouc et prévoir les inflexions de trottoir nécessaires à une traversée de plain-pied. A vérifier au stade ultérieur
§ 4. La largeur minimale du cheminement libre prévu à l'article 4 § 3 est à hauteur des traversées piétonnes de 1,20 m.	X		
§ 5. La bordure et le ressaut du raccord du filet d'eau à la chaussée au droit des traversées sont chanfreinés ou arrondis et ont une hauteur maximale de 0,02 m par rapport au fond du filet d'eau. Aucun avaloir n'est situé au droit des traversées piétonnes et cyclistes.	X		Conforme sous condition : Abaisser le trottoir au droit de l'escalier qui mène à la traversée rue Tielemans
§ 6. La traversée des terre-pleins et des îlots directionnels se fait au niveau de la chaussée. En cas d'impossibilité, la traversée se fait dans les mêmes conditions que celles décrites au § 3.			Pas d'application dans ce projet

Article 6 – Trottoir en saillie ou au droit des entrées carrossables (à appliquer rue Tielemans)

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
§ 1. Le revêtement du trottoir est continu au droit d'une entrée carrossable. En cas de surcharge prévisible, il sera procédé à un renforcement des fondations et à une augmentation de l'épaisseur du revêtement. Lorsque la surcharge prévisible l'impose, le revêtement peut être modifié pour autant qu'il n'y ait pas de changement de couleur. En cas de trottoir en saillie, la bordure sera biseautée.			A vérifier au stade ultérieur
§ 2. Le niveau du trottoir est maintenu au droit d'une entrée carrossable et la bordure est biseautée. Toutefois, le trottoir peut être abaissé sur une distance maximale de 0,50 m à partir de la face verticale de la bordure, pour autant que la largeur minimale du cheminement piéton prévu à l'article 4 § 3 soit de 1,20 m entre l'abaissement et l'alignement.			A vérifier au stade ultérieur

Section 4 – Les deux-roues légers

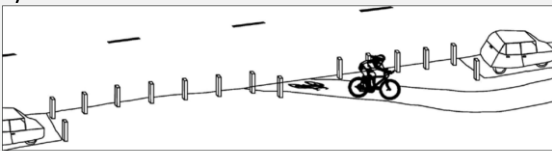
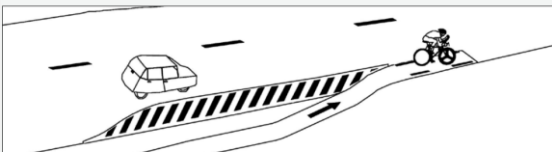
Article 8 – Piste cyclable

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Aucun obstacle n'est placé sur une piste cyclable. Toutefois, les accès aux pistes cyclables dont la largeur est supérieure à 1,50 m peuvent être munis d'une borne ou d'un potelet central destiné à empêcher l'accès des voitures automobiles et laissant un passage libre de 1,50 m minimum.			A vérifier au stade ultérieur
La hauteur libre minimale au-dessus d'une piste cyclable est de 2,20 m. 	X		

Article 9 – Sas et avancées

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Aux carrefours à feux, des sas et zones avancées pour les deux-roues légers sont généralisés dans toutes les voiries.			Pas d'application dans le projet

Article 10 – Transition

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
§ 1. Des zones de transition sont aménagées au début et à la fin d'une piste cyclable de manière à ce que les cyclistes rejoignent facilement la piste ou se réinsèrent en parallèle et en sécurité dans la circulation.			Pas d'application dans le projet
§ 2. La transition entre la chaussée et la piste cyclable est réalisée sans ressaut .  <small>Zones de transition - exemple : début de la piste cyclable.</small>  <small>Zones de transition - exemple : fin de la piste cyclable.</small>	X		A vérifier au stade ultérieur avec les différents intervenants pour assurer une bonne transition vers le Bld Belica

Article 11 – Stationnement pour deux-roues légers – Non prévus à ce stade : A vérifier au stade ultérieur

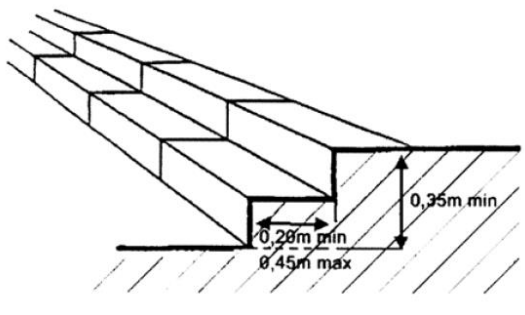
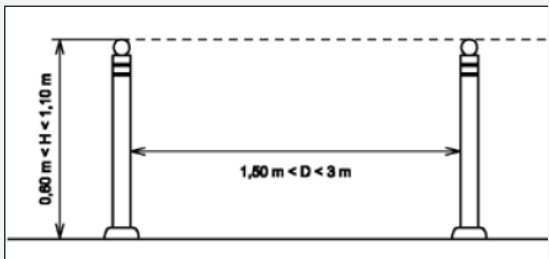
	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Les actes et travaux ayant pour objet la création ou la modification des espaces publics situés soit dans une zone commerciale, soit à proximité des équipements d'intérêt collectif ou de service public, des gares, des stations de transports en commun, etc., prévoient l'installation de parkings			Penser à prévoir du stationnement vélo près des zones d'intérêt collectif (parc, plaine de jeux, ...) A vérifier au stade ultérieur

pour vélos pour les visiteurs, hors de la voie de circulation piétonne, et éventuellement combiné au stationnement pour deux roues motorisées.			
S'il s'agit d'une école ou d'un hôpital, le stationnement pour le personnel ou les élèves doit prioritairement être réalisé dans les installations en question, et uniquement en voirie si aucune autre possibilité n'est réalisable ou si l'offre dans les installations ne peut suffire.			Pas d'application dans le projet
Dans le cas d'un équipement comportant un accès principal au public, le parking pour vélos doit être rapproché au maximum de l'entrée (20 m au maximum), sauf impositions de sécurité par les pompiers et la police.			Pas d'application dans le projet
Dans le cas d'équipements différents proches les uns des autres, l'offre peut être groupée, en particulier dans le but d'améliorer la qualité, par une plus grande proportion de stationnement couvert par exemple, ou par un nombre de places plus élevé.			Pas d'application dans le projet
Le stationnement pour vélos de moyenne et longue durée (arrêts des transports en commun, équipements culturels, équipements sportifs, ...) est couvert pour au moins 50% de l'offre.			Pas d'application dans le projet
Le stationnement pour vélos de courte durée (commerces, administrations, ...) peut ne pas être couvert.	X		

Section 5 – Le stationnement – pas d'application dans le S4, le stationnement est +- maintenu tel quel dans le S3 (excepté une place PMR qui remplacerait un emplacement cambio rur Tielemans)

Article 13 – Dispositifs anti-stationnement

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
§ 1. Dans le but de réduire le nombre des bordures saillantes et des potelets anti-stationnement, la distance entre ces dispositifs anti-stationnement est de minimum 1,50 m, et de maximum 3,00 m, en fonction de la largeur de la chaussée.			A vérifier au stade ultérieur
§ 2. Le dispositif anti-stationnement constitué d'une bordure double visant à protéger une berme ou un espace piéton, respecte les dimensions suivantes : - la hauteur de l'ensemble des deux bordures doit atteindre au minimum 0,35 m ; - la distance entre la première et la deuxième			Pas d'application dans le projet

<p>bordure doit être comprise entre 0,20 m et 0,45 m.</p> 			
<p>§ 3. Les bordures saillantes ne peuvent avoir une longueur supérieure à 1,50 m et sont conformes au § 1.</p>			Pas d'application dans le projet
<p>§ 4. La hauteur des potelets anti-stationnement est comprise entre 0,60 m et 1,10m.</p> 			A vérifier au stade ultérieur

Section 6 – Les transports en commun

Article 14 – Stationnement des taxis et des véhicules de care-sharing

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
<p>La zone de stationnement des taxis répond aux critères suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - lieu de bonne accessibilité et de départ aisé pour les taxis ; - bien visible par les usagers ; - une délimitation spéciale en couleur de la surface de la zone de stationnement. 			Pas d'application dans le projet
<p>La zone de stationnement des véhicules de car-sharing répond aux critères suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - lieu de bonne accessibilité et de départ aisé pour les véhicules de car-sharing ; - bien visible par les usagers ; - une délimitation spéciale en couleur de la surface de la zone de stationnement. 	X		Carsharing Cambio Présent rue Tielemans

Section 8 – La signalisation

Article 19 – Signalisation routière

	CONFORME	NON- CONFORME	REMARQUES
§ 1. Seuls les signaux obligatoires sont implantés.	X		
§ 2. Les signaux routiers sont limités en nombre et sont regroupés sur un mât unique.	X		A vérifier au stade ultérieur

Article 20 – Signalisation de direction

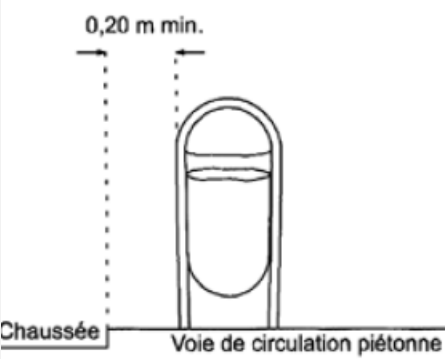
	CONFORME	NON- CONFORME	REMARQUES
La pose de la signalisation de direction s'inscrit dans un plan d'ensemble élaboré par le gestionnaire de la voirie et cohérent avec les autres plans de signalisation de direction.			A vérifier au stade ultérieur

Article 21 – Marquage au sol

	CONFORME	NON- CONFORME	REMARQUES
L'usage des marquages au sol est réservé aux situations où l'intensité de la circulation et/ou la sécurité des usagers le justifient. Les marquages séparant les bandes de circulation automobile sont interdits dans les voiries du réseau de quartier et interquartier à l'exception des carrefours et des virages qui les nécessitent pour des raisons de sécurité.			A vérifier au stade ultérieur

Section 9 – Le mobilier urbain

Article 22 – Implantation

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
§1. Au droit des carrefours, des traversées piétonnes et des arrêts de transports publics, le mobilier ne peut être posé s'il nuit à la visibilité de tous les usagers de la voirie.			Pas d'application dans le projet
§ 2. A l'exception des dispositifs anti-stationnement, le mobilier urbain est placé à une distance minimale de 0,20 m de la face extérieure de la bordure de séparation entre la voie de circulation piétonne et la chaussée.	X		A vérifier au stade ultérieur
§ 3. Sans préjudice de l'article 4, § 3, le passage libre à l'avant des abris destinés aux usagers des transports en commun est de minimum 1,20 m. Lorsque les circonstances locales l'imposent, cette distance peut être réduite à 0,90 m.			Pas d'application dans le projet
			

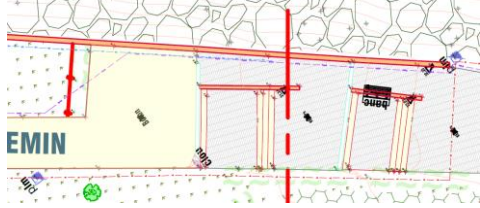
Article 23 – Armoires des concessionnaires

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
§ 1. Toutes les armoires sont équipées d'une plaquette indiquant l'identité et les coordonnées de leurs propriétaires.			A vérifier au stade ultérieur
§ 2. Lorsqu'elles sont situées sur les voies de circulation piétonne, les armoires sont placées parallèlement à l'alignement.			A vérifier au stade ultérieur
Les armoires d'une hauteur inférieure à 1,20 m peuvent être placées perpendiculairement à l'alignement, sur l'élargissement de la voie de			A vérifier au stade ultérieur

circulation piétonne prévu à l'article 5 § 2, à une distance maximale de 0,50 m de la face extérieure de la bordure.			
§ 3. Les armoires sont enterrées dans les cas suivants : - dans un site ou au droit d'un immeuble, classé ou inscrit sur la liste de sauvegarde au sens du Code bruxellois de l'aménagement du territoire ; - dans la zone de protection visée aux articles 228 de ce Code ; - à défaut de zone de protection, dans un périmètre de 50 mètres autour du bien classé ou inscrit dans la liste de sauvegarde au sens du Code bruxellois de l'aménagement du territoire - quand le trottoir est inférieur à 1,50 m ou devant une vitrine.			
Dans les autres cas, les armoires enterrées sont privilégiées.			

Section 10 – L'éclairage

Article 24 – Composition globale

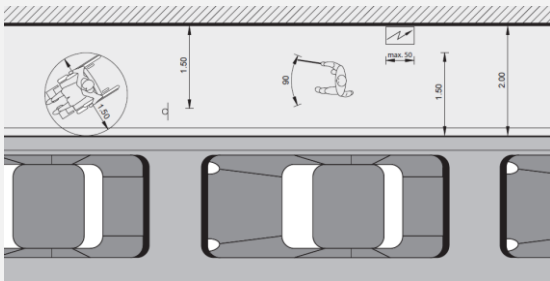
	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
§ 1. L'éclairage des espaces urbains est pensé en fonction d'une volonté de composition globale , notamment la hauteur de feu et la position du luminaire sont déterminées en fonction de la largeur de la chaussée à éclairer et de l'impression visuelle nocturne souhaitée. Il vise aussi à mettre en évidence les sites et les ensembles immobiliers remarquables.	X		
§ 2. L'éclairage urbain est conçu afin de limiter au strict minimum les nuisances à l'intérieur des habitations.	X		
§ 3. Le niveau d'éclairement permet une bonne visibilité des voies de circulation piétonne et si nécessaire une mise en évidence des traversées piétonnes et cyclistes.	X		 <p>Prévoir un éclairage suffisant au niveau du changement chemin/escalier (1 poteau supplémentaire entre les 2 prévus) ?</p>
§ 4. La hauteur de feu est limitée à 9 mètres maximum. Cette hauteur peut être portée à 20 mètres sur les autoroutes.	X		

ANALYSE DE LA CONFORMITE AU Vade-mecum piéton en Région de Bruxelles-Capitale « Cahier de l'accessibilité piétonne »

3 – Rendre les espaces publics accessibles aux personnes se déplaçant en chaise roulante, avec un rollator, une poussette...

3.1 Les cheminements libres d'obstacles

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Toutes les rues doivent comporter un trottoir praticable , c'est-à-dire présentant un revêtement de qualité, une hauteur libre minimale de 2,2 m et un libre passage adapté aux flux piétons.	X		
Le libre passage continu recommandé est de minimum 2 m pour un trottoir bordé par du stationnement, et minimum 2,5 m en l'absence de stationnement ainsi que dans toutes les zones présentant un flux piéton important (sortie d'école, sortie d'une salle de spectacle, musée, rue commerçante, sortie de métro...).	X		



3.2 Les pentes longitudinales (voir RRU titre 4, article 5)

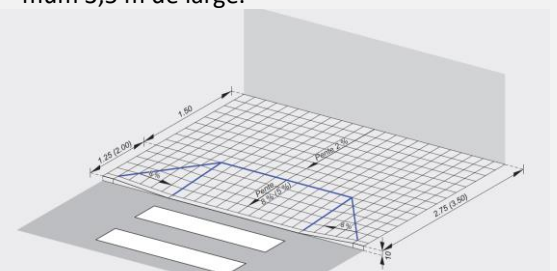
3.3 Le dévers


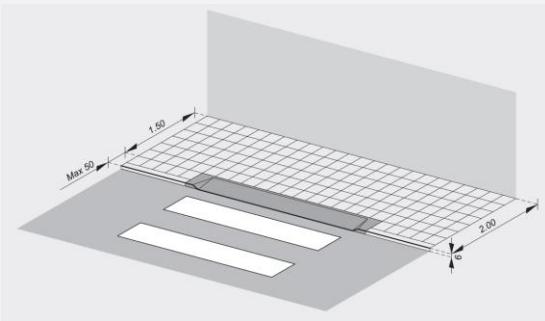
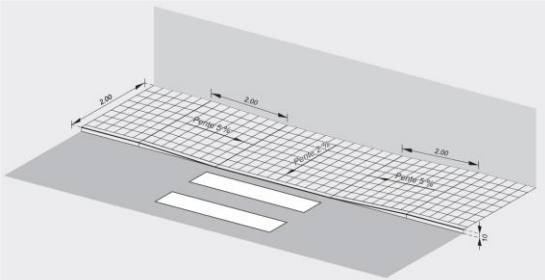
	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Pour tous les trottoirs, le dévers doit être de 2 % maximum	X		A vérifier au stade ultérieur

3.4 Les bordures

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Au droit des traversées piétonnes, les bordures assurant la jonction entre le trottoir et le filet d'eau doivent être enterrées (bordure niveau zéro)	X		A vérifier au stade ultérieur Voir remarques précédentes concernant les traversées rue Tielemans
Si impossibilité technique d'être au niveau zéro, la bordure peut être de maximum 2 cm et se matérialise par une bordure présentant un chanfrein proche de 30°.	X		A vérifier au stade ultérieur
Présence d'aucune différence de niveau entre la couche d'asphalte et le filet d'eau en place (réglage du finisseur !).	X		A vérifier au stade ultérieur

3.5 Les inflexions de trottoir au droit des traversées piétonnes – à appliquer au stade ultérieur

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
<p>L'inflexion parallèle à l'axe de la traversée</p> <p>Elle permet de garder un cheminement plan à hauteur de la traversée (minimum 1,5 m nécessaire à la personne en chaise roulante pour manoeuvrer devant l'inflexion).</p> <p>En revanche, elle nécessite de disposer d'une emprise supplémentaire pour réaliser l'inflexion comme par exemple :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1,25 m pour une inflexion de 8 % et une hauteur de trottoir de 10 cm, soit un trottoir de minimum 2,75 m de large ; • 2 m pour une inflexion de 5 % et une hauteur de trottoir de 10 cm, soit un trottoir de minimum 3,5 m de large. 			A vérifier au stade ultérieur

<p>Si impossibilité technique d'être au niveau zéro, la bordure peut être de maximum 2 cm et se matérialise par une bordure présentant un chanfrein proche de 30°.</p> 			A vérifier au stade ultérieur
<p>Présence d'aucune différence de niveau entre la couche d'asphalte et le filet d'eau en place (réglage du finisseur !).</p>			A vérifier au stade ultérieur
<p>En cas d'impossibilité technique majeure de réaliser cette inflexion, il est tolérable de prévoir une inflexion de 12 % mais sur une longueur de maximum 50 cm. Par conséquent, celle-ci pourra être réalisée sur des trottoirs de 2 m de large et de maximum 6 cm de hauteur.</p> 			A vérifier au stade ultérieur
<p><u>L'inflexion perpendiculaire à l'axe de la traversée.</u></p>  <p>Inflexion impossible en présence d'un point obligé où le niveau ne peut être modifié (ex : soupirail, seuil d'entrée...).</p>			A vérifier au stade ultérieur

3.6 Les obstacles à la roue

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Le revêtement de sol doit être plan, stable,	X		Les chemins principaux sont en béton

rugueux, propre. Il doit également évacuer les eaux de surface.			
Il doit offrir, par l'intermédiaire du contraste, une bonne lisibilité – visibilité de l'aménagement piéton par rapport à l'environnement ambiant	X		
Les filets d'eau au droit des traversées piétonnes doivent être « à niveau » pour éviter notamment tout blocage des chaises à cet endroit. Les éléments de filet d'eau « demi-lune » en béton sont donc à proscrire. Seuls les filets d'eau plats sont à privilégier.			Non visible sur plan. A vérifier au stade ultérieur
Les avaloirs doivent se trouver en dehors des traversées piétonnes et des lignes de guidage. Les fentes des grilles seront placées perpendiculairement ou en oblique par rapport au sens de la marche.			Non visible sur plan. A vérifier au stade ultérieur
Le cheminement ne doit pas comporter de trous ou de fentes plus larges que 2 cm.	X		Fentes passerelle S3 inférieures à 2cm
Les transitions entre les différents revêtements doivent se faire sans différence de niveau observable (≤ 5 mm).			A vérifier au stade ultérieur
Les zones de protection doivent se situer au même niveau que le cheminement piéton. Des systèmes perméables accessibles aux piétons sont par exemple les grilles métalliques, les résines...			A vérifier au stade ultérieur
Les essences d'arbres qui sont plantées doivent être compatibles avec le revêtement piéton en place. Quand les arbres sont déjà existants, c'est la structure même du revêtement à placer qui doit être la plus adaptée possible.			A vérifier au stade ultérieur
Les pointes d'aiguillages en présence de rails de tram constituent également des obstacles à la roue à éviter (placement des traversées piétonnes en conséquence).			Pas d'application

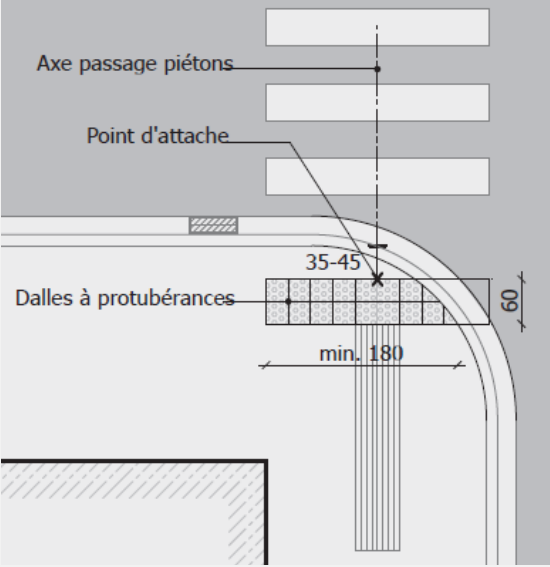
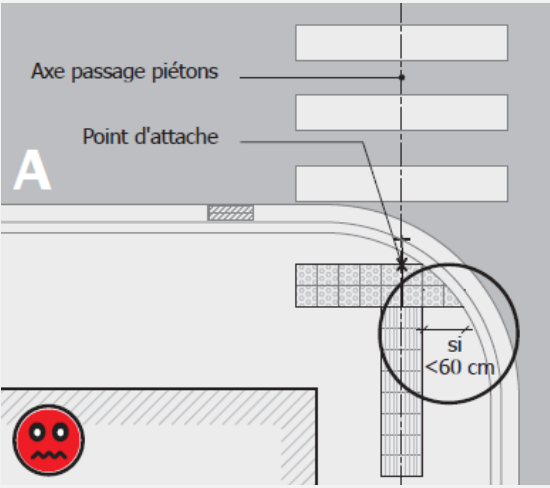
4– Rendre les espaces publics accessibles aux personnes déficientes auditives et aux personnes présentant des difficultés de compréhension – pour info

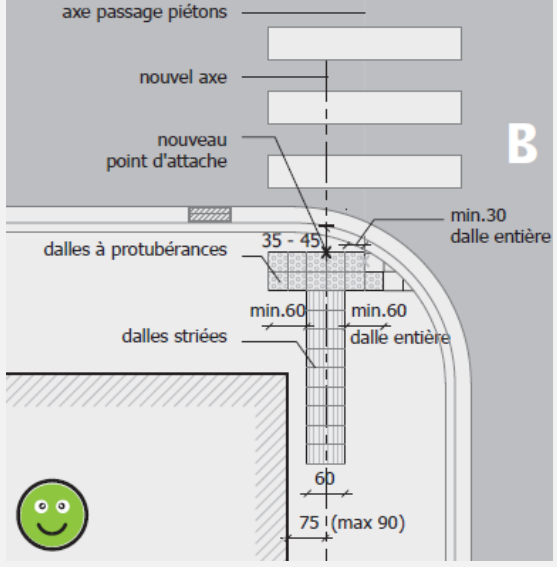
	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
La lumière (naturelle ou artificielle) doit être de qualité pour interpréter les signes du visage et des mains			
L'environnement doit être calme			
Prévoir une modulation sonore (pour les annonces sonores par exemple) en fonction du bruit environnant pour que le niveau sonore soit suffisant pour entendre l'information			
Doubler les informations sonores par une transcription visuelle (texte ou symboles)			
Utilisation de pictogrammes clairs et accessibles à tous			
Le pictogramme doit avoir un seul sens (monosémique)			
Le pictogramme doit représenter des objets concrets			
Le pictogramme doit le moins possible faire appel à l'interprétation, et représenter le plus exactement possible l'objet auquel il se réfère			
La couleur utilisée pour les pictogrammes doit être cohérente avec le type d'indication fournie : <ul style="list-style-type: none"> • bleu pour l'information ; • marron pour le tourisme ; • jaune pour le risque ; • vert pour la sécurité ; • rouge pour l'urgence. 			
Les pictogrammes doivent respecter certains principes pour être compris par tous 10 : <ul style="list-style-type: none"> • épaisseur de trait minimale : 0,5 mm par mètre de distance d'observation ; • grandeur nécessaire pour assurer la lisibilité du pictogramme : 12 mm par mètre de distance d'observation ; • grandeur nécessaire pour assurer la perception du pictogramme : 25 mm par mètre de distance d'observation ; • écartement maximal : 250 mm par mètre de distance d'observation. 			

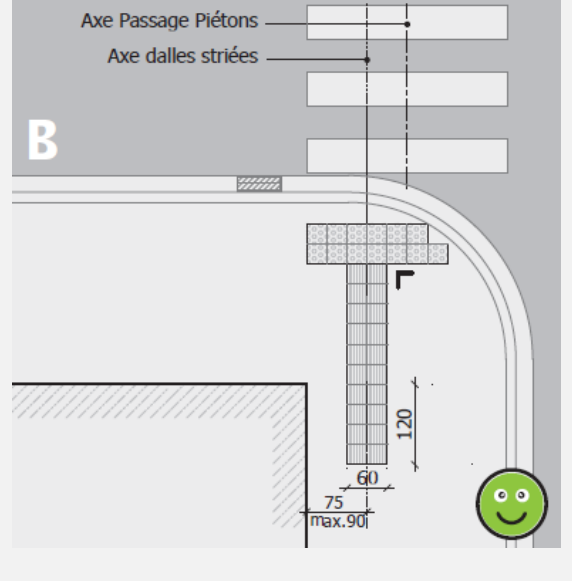
5 – Rendre les espaces publics accessibles aux personnes déficientes visuelles

5.1 5.2 et 5.3 Types de dalles podotactiles et implantation

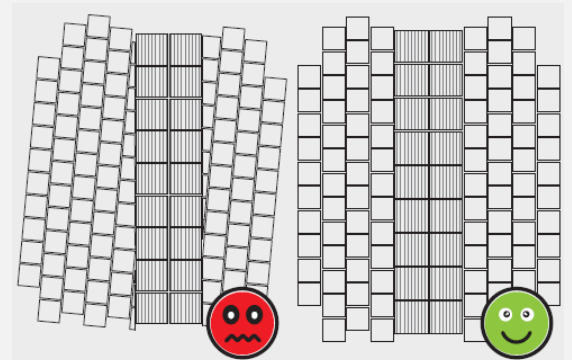
X	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Absence d'obstacles dans la zone de marche	X		
Les revêtements podotactiles utilisés doivent être détectables au pied, à la canne et contrastés	X		<p>Dérogation : S4 : Podotactile au niveau des escaliers : Les escaliers extérieurs ne seront pas équipés de revêtement podotactile car l'autre voie d'accès sera plus accessible pour une personne aveugle</p> <p>Conforme sous condition pour le S3 (accès Pocket Parc potagers) : L'escalier en pas d'âne n'est pas conforme : revoir la profondeur de marche, prévoir dalle d'éveil au sommet et les doubles mains courantes dépassantes. Idéalement revoir la rampe d'accès pour la rendre plus douce et permettre un accès pour une personne en chaise roulante.</p>
Les revêtements podotactiles ont une largeur de 60 cm	X		A vérifier au stade ultérieur
Les dalles d'éveil à la vigilance : - les protubérances sont placées en quinconce	X		A vérifier au stade ultérieur
- position des dalles d'éveil à la vigilance à 40 cm du bord extérieur de la bordure (ou entre 35 et 45 cm)	X		A vérifier au stade ultérieur
- installées sur une largeur de 60 cm	X		A vérifier au stade ultérieur
- positionnées perpendiculairement à l'axe du passage piéton/de l'escalier ou autre	X		A vérifier au stade ultérieur
- sont placées sur une longueur égale à celle du passage piéton/escalier ou autre (minimum 180 cm)	X		A vérifier au stade ultérieur

			
<p>Les dalles d'éveil à la vigilance doivent dépasser de 60 cm minimum de part et d'autre de la ligne de guidage</p> 	x		A vérifier au stade ultérieur

			
Les dalles de guidage : - doivent être équipées de stries	x		A vérifier au stade ultérieur
- installées sur une largeur de 60 cm	x		A vérifier au stade ultérieur
- positionnées perpendiculairement aux dalles d'éveil à la vigilance	x		A vérifier au stade ultérieur
- positionnées parallèlement à l'axe de la traversée/escalier ou autre	x		A vérifier au stade ultérieur
- l'axe de la ligne de guidage est situé à 75 cm environ de la ligne guide naturelle (façade, bordures...) ou dans le prolongement de celle-ci (des exceptions sont possible en cas de présence d'une chambre de visite par exemple)	x		Conforme à condition de prévoir un prolongement des lignes guides jusqu'aux façades le long du Bld Bockstael, moyennant un changement de direction de ces dernières via une dalle caoutchouc
- la ligne de guidage doit doubler la ligne guide naturelle sur une distance de minimum 1,2 m	x		A vérifier au stade ultérieur

			
Les dalles d'information doivent être constituées d'un revêtement souple	x		A vérifier au stade ultérieur

5.7 Les revêtements podotactiles : recommandations techniques générales – pour info

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Le point bas de la rainure ou de la protubérance doit se trouver à hauteur du revêtement normal			
Placer les dalles podotactiles et le revêtement de sol dans le sens de la marche 			
Toujours poser les dalles de guidage perpendiculairement aux dalles d'éveil à la vigilance			
Ne pas poser les dalles podotactiles dans un revêtement non plat (pavé, moellon) → soit utiliser un revêtement lisse à la place des dalles de guidage			

- soit ajouter une revêtement lisse de part et d'autre des dalles de guidages (sur 60 cm de large de chaque côté)



Eviter de passer sur une taque ou autre avec les dalles podotactiles



6 – L'accessibilité de l'espace public aux PMR en période de chantier (non concerné)

7 – L'accessibilité de l'espace public aux PMR : analyse de thématiques spécifiques

7.3 Les emplacements de stationnement pour les personnes handicapées

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Le placement de la signalisation verticale est lié au type d'emplacement présent. Si l'emplacement est longitudinal, la signalisation est placée au début de l'emplacement tandis que si l'emplacement est perpendiculaire ou en épi, la signalisation est placée face à l'emplacement			Une place PMR est suggérée rue Tielemans mais se situe hors périmètre d'intervention du projet. A vérifier au stade ultérieur.

7.3.1 Le nombre d'emplacements

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
<ul style="list-style-type: none"> • En présence de bâtiments ou d'équipements tels que visés par le RRU (titre IV, article 1) et où du parking est prévu, le quota imposé est de minimum 2 emplacements + 1 emplacement supplémentaire par tranche de 50 emplacements ; • Sur la voie publique, le quota est de minimum 2 emplacements + 1 emplacement supplémentaire par tranche de 50 emplacements. 			A vérifier au stade ultérieur.

7.3.2 La signalisation des emplacements

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Placement du signal E9a avec le sigle international des personnes handicapées ou complété par un panneau additionnel comportant ledit sigle			A vérifier au stade ultérieur.

			
Uniquement dans le cas du stationnement longitudinal : placement d'un panneau additionnel indiquant la longueur de l'emplacement de stationnement (6 m minimum)			
Délimitation de la case de l'emplacement par une ligne blanche continue			
Marquage blanc au sol du sigle international des personnes handicapées			
Utilisation d'un revêtement de couleur bleue non glissante sur une largeur de 10 à 15 cm parallèlement et de manière contiguë à la case blanche de l'emplacement			

7.3.3 La position et l'accessibilité des emplacements – à vérifier au stade ultérieur

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
La position idéale d'un emplacement pour personnes handicapées en présence d'un passage piéton (présentant une inflexion conforme) se situe juste après le passage piéton			
Dans le cas où l'emplacement est créé sur le principe d'une réservation générale , il doit être positionné le plus près possible de l'entrée des bâtiments ou équipements accessibles au public et, si tel n'est pas le cas, à une distance maximale de 50 m de celle-ci sauf impossibilité matérielle			
Dans le cas où l'emplacement est créé sur le principe d'une réservation à la demande , il doit être placé à proximité immédiate de l'habitation ou du lieu de travail du demandeur			
Aucun avaloir ne peut être présent			

7.3.4 La dimension des emplacements (voir RRU)

7.4 Le mobilier urbain – à prendre en compte à la prochaine phase du projet

Les points de repos (bancs, banquettes et sièges)

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Hauteur d'assise : 45 cm au minimum			A vérifier au stade ultérieur
Dégagement supplémentaire de 35 cm à prévoir à hauteur des jambes			A vérifier au stade ultérieur
Surface assise la moins creuse possible			A vérifier au stade ultérieur
Prévoir un accoudoir (pour servir d'appui)			A vérifier au stade ultérieur
Prévoir un dossier			A vérifier au stade ultérieur
Réserver un espace libre de 90 x 150 cm d'un côté du banc pour le stationnement des chaises roulantes	x		A vérifier au stade ultérieur
Distance conseillée entre deux bancs successifs : 250 m			A vérifier au stade ultérieur Remarque : ajout d'un banc entre la fin du S3 et le prochain banc du parc S4 (hors périmètre))

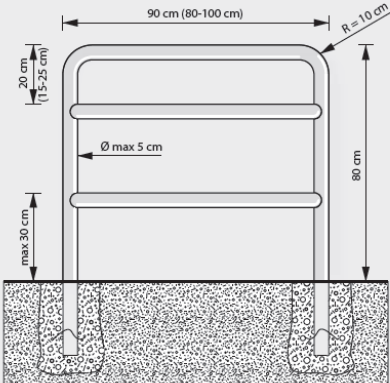
Le mobilier urbain utilisable : poubelles, horodateurs, distributeurs d'argent, boîtes aux lettres, feux de signalisation avec bouton poussoir...

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
La personne qui utilise ce type de mobilier doit se trouver en dehors du cheminement piéton et ne doit donc pas constituer un obstacle au cheminement des autres utilisateurs. En l'occurrence, les horodateurs doivent être placés dans la zone de stationnement	x		
Ce mobilier urbain doit être visible à distance ou être signalé			A vérifier au stade ultérieur
Il doit être accessible sans seuil			A vérifier au stade ultérieur
La hauteur des commandes manuelles et fonctions de préhension des équipements est comprise entre 90 et 130 cm de hauteur			A vérifier au stade ultérieur
Les éléments en porte-à-faux de plus de 20 cm et laissant une hauteur libre sous élément inférieure à 2,2 m, doivent être prolongés jusqu'au sol ou doivent comporter un socle de protections placé au sol et d'une hauteur minimale de 20 cm			A vérifier au stade ultérieur

Les barrières et les potelets – à prendre en compte pour le S3

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Hauteur : 100 cm minimum			A vérifier au stade ultérieur
Couleur contrastée par rapport au revêtement et à l'environnement ambiant			A vérifier au stade ultérieur
Présence d'une barre horizontale inférieure à 30 cm maximum du sol pour les barrières (pour être facilement détectée par la canne d'une personne aveugle)			A vérifier au stade ultérieur
Absence d' arêtes vives			A vérifier au stade ultérieur
Absence de chaîne entre les potelets			A vérifier au stade ultérieur
Ecartement entre les potelets de 85 cm minimum (150 cm minimum dans le cas de potelets anti-stationnement)			A vérifier au stade ultérieur

Les ranges-vélos – voir aussi remarques précédentes

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
Les ranges-vélos doivent être placés de telle manière que les vélos rangés n'empiètent pas sur le cheminement piéton (un libre passage de minimum 2 m doit être dégagé à hauteur des vélos stationnés sur le trottoir)			A vérifier au stade ultérieur
Les ranges-vélos seront placés du côté opposé à la ligne guide naturelle afin que le cheminement logique du piéton ne soit pas entravé			A vérifier au stade ultérieur
<p>L'arceau en U inversé équipé d'une barre horizontale (range-vélos de base utilisé en Région de Bruxelles-Capitale) et placé sur un espace piétonnier doit être équipé d'une barre supplémentaire à maximum 30 cm du sol afin de pouvoir être détecté par la canne d'une personne déficiente visuelle</p> 			A vérifier au stade ultérieur

7.5 Les rampes d'accès et escaliers (règles supplémentaires au RRU) – à appliquer

	CONFORME	NON-CONFORME	REMARQUES
<u>Rampe</u> : double main-courante est fixée à 3,5 cm de la paroi éventuelle pour garantir une préhension aisée	X		A vérifier au stade ultérieur
<u>Rampe</u> : la main courante est prolongée de minimum 40 cm	X		A vérifier au stade ultérieur
<u>Rampe</u> : l' espace libre entre les deux doubles mains-courantes est de 1,2 m minimum	X		A vérifier au stade ultérieur
<u>Escalier</u> : les escaliers sont à volée droite	X		A vérifier au stade ultérieur
<u>Escalier</u> : les marches sont antidérapantes et présentent une hauteur comprise entre 16 et 18 cm et une profondeur entre 28 et 32 cm		X	A revoir pour l'escalier qui mène au pocket parc potagers
<u>Escalier</u> : les marches ont un profil en Z et sont équipées d'une contremarche	X		A vérifier au stade ultérieur
<u>Escalier</u> : pour tout escalier de minimum 2 marches, une bande de 60 cm de revêtement à protubérances (ligne de vigilance) est placée en haut et une autre en bas de l'escalier, à l'exception des paliers où aucune dalle n'est placée		X	A revoir pour l'escalier qui mène au pocket parc potagers
<u>Escalier</u> : toutes les 15 marches, un palier de repos est prévu	X		
<u>Escalier</u> : l' espace libre entre les deux doubles mains-courantes est de 1,2 m minimum	X		
<u>Escalier</u> : un changement de couleur contrasté doit permettre d'identifier aisément la première et la dernière marche, en ce compris aux franchissements de paliers			Non visible à ce stade, à vérifier au stade ultérieur
